



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПОДШИПНИК

КУРС — НА КАЧЕСТВО И ИННОВАЦИИ

Компания «Ленинградский Подшипник» уже восемь лет успешно ведет свой бизнес, поставляя в Россию высококачественные изделия известных производителей, таких как INA, FAG и NSK. Но это не единственное направление деятельности фирмы — с 2013 г. она выпускает и продвигает продукцию под собственной торговой маркой LP. А в скором времени предприятие предложит свою инновационную разработку — подшипники с антифрикционным наполнителем (АФЗ), способные завоевать как российский, так и зарубежные рынки. Об особенностях новинок и другой продукции компании нам рассказал её генеральный директор Даниил Белов.

Даниил, какие виды подшипниковой продукции может предложить ваша компания?

Если говорить об импорте, то мы поставляем главным образом общепромышленные подшипники любых типов — всего около 10 000 наименований. В ряду предложений компании есть и подшипниковая продукция для автомобилей — порядка 400 позиций, представленных в нашем розничном магазине. Основная же деятельность фирмы «Ленинградский Подшипник» заключается в реализации товаров собственного изготовления — изделия бренда LP составляют 80–85% заказов.

Кто ваши заказчики?

В основном это крупные частные компании, например, ПАО «Тулачермет», ОАО «Южноморская база рыбфлота», АО «Комбинат «КМАруда», ОАО «Электростальский завод тяжелого машиностроения», АО «Термотрон-завод». Но немало среди наших клиентов и государственных предприятий, одно из которых — всемирно известное АО «Концерн «Калашников».

Что в себя включает продуктовая линейка бренда LP?

Под маркой LP мы выпускаем широкий ассортимент высококачественных подшипников для любых отраслей промышленности, кроме автомобилестроения. В производственную линейку нашей компании входят также опорно-поворотные устройства. Это крупногабаритные ролико- и шарикоподшипники, которые применяются в различной технике и агрегатах, когда требуется обеспечить передачу нагрузки от поворотной части на опорную, например, в автокранах. Кроме того, в ряду изделий «Ленинградского

Подшипника» — металлические ролики и шарики, которые могут использоваться в качестве мелющих тел, конвейерных элементов, опор на столах для подачи и перемещения разного рода материалов.

Подшипники вашей компании изготавливаются по ГОСТу?

Мы производим продукцию как по ГОСТу, так и по ТУ. С недавних пор наша компания выпускает по техническим условиям эксклюзивные подшипники с антифрикционным наполнителем. Он представляет собой пасту на основе графита, которой заполняется межколючное пространство. После запекания она затвердевает в полости между внутренним и наружным кольцами и начинает играть одновременно две роли — защитной шайбы, не пропускающей пыль, стружку и другие абразивные материалы, и смазки при воздействии высоких температур.

Как шла работа по созданию подшипника с АФЗ?

Сначала, в тесном сотрудничестве с одним петербургским НИИ, мы создавали смазку — подбирали компоненты, выявляли оптимальные температурные режимы для подшипников разных диаметров, решали задачи предотвращения адгезии запекшегося наполнителя с телами качения. А поскольку АФЗ, находящийся в горячем состоянии, надо чем-то пресовать, разрабатывали также оснастку для пресса. Затем наши новые изделия с успехом прошли семимесячные испытания на предприятии «Тулачермет», так что в скором времени мы начнем их предлагать всем желающим. Всё вместе это заняло около трех лет.

Какими вы видите перспективы подшипников марки LP с АФЗ?



Генеральный директор — Даниил Белов.

Родился в 1981 г. в Ленинграде. С 1998 по 2003 г. учился на факультете менеджмента Санкт-Петербургского государственного университета. В 2006 г. окончил Санкт-Петербургскую академию управления и экономики по направлению «Государственное и муниципальное управление». Работал в организациях, занимавшихся поставками подшипниковой продукции. С 2011 г. возглавляет ООО «Ленинградский Подшипник».

Ролико- и шарикоподшипники с антифрикционным смазочным материалом от компании «Ленинградский Подшипник» идеально подходят для эксплуатации в условиях с периодическим воздействием высокой (до 300 °С) температуры и работают от пяти до восьми раз дольше, чем обычные. И я думаю, что они будут пользоваться большим спросом, например, у литейных предприятий, кирпичных заводов, фабрик по изготовлению керамических изделий, тем более, что в России такие подшипники мало кто делает, а зарубежные аналоги, не превосходя наши по качеству, значительно превосходят их по цене, поскольку там используется другая — более дорогостоящая технология.

Что позволяет вашей компании успешно конкурировать на рынке поставок и производства подшипников?

Во-первых, мы всегда предлагаем только высококачественную продукцию. Во-вторых, стараемся держать цены на минимальном уровне. В-третьих, отправляем новым клиентам бесплатную пробную партию подшипников собственного производства. В-четвертых, доставляем заказ по всей России. И, наконец, всегда идем навстречу пожеланиям наших клиентов, например, в вопросах размера предоплаты и отсрочки платежа. В общем, делаем все возможное, чтобы заказчикам было удобно с нами работать.